

EX 11

Marca	HYUNDAI	
Modelo	EX 11 Full Air	
Categoría	N2	
Motor	HYUNDAI D4GA16 (Electrónico EURO IV)	
Carrocería de fábrica	CHASIS + CABINADO	
Fórmula rodante	4X2	
País de origen	COREA DEL SUR	

Motor		
Marca / Modelo / Combustible		Hyundai / D4GA16 / Diesel 2
Nivel de emisiones		EURO IV
Cilindrada	cc	3,933
Potencia máxima	HP/rpm	158 / 2,500
Torque máximo	Kg-m/rpm	60 / 1,400
Número de cilindros		4 Cilindros en línea
Sistema de válvulas		Eje de levas en el block (SOHC) 4 válvulas por cilindro
Sistema de admisión de aire		Turbocargador + Intercooler
Sistema de combustible		Electrónico CRDi - Denso Common Rail, doble filtro combustible
Relación de compresión		17.0 a 1
Tanque de combustible	L / Gln	150 / 33 - (acero)

Transmisión		
Marca / Modelo		Hyundai - Dymos / T060S6 (Overdrive)
Tipo		Sincronizada, mecánica, 6 adelante + 1 retroceso
Ratios de transmisión		
1era		6.701
2da		3.712
3era		2.084
4ta		1.351
5ta		1.000
6ta	Overdrive	0.732
Reversa		5.294

Eje Posterior		
Marca / Modelo / Tipo		Hyundai - Dymos / R130HS / Tipo flotante - reducción simple
Relación de corona		4.625

Dimensiones		
Longitud total de chasis	mm	7,370
Distancia entre ejes	mm	4,400
Voladizo delantero	mm	1,125
Voladizo posterior	mm	1,845
Ancho máximo de cabina	mm	2,028
Altura de cabina	mm	2,360
Largo / Ancho / Alto (del furgón)	mm	
Trocha delantera	mm	1,690
Trocha posterior	mm	1,650
Distancia entre largueros	mm	
Radio mínimo de giro	m	8.6

Pesos		
Peso bruto vehicular	kg	10,300
Capacidad del eje delantero	kg	3,700
Capacidad del eje posterior	kg	6,600
Peso neto vehicular	kg	2,925
Capacidad de carga bruta	kg	7,375

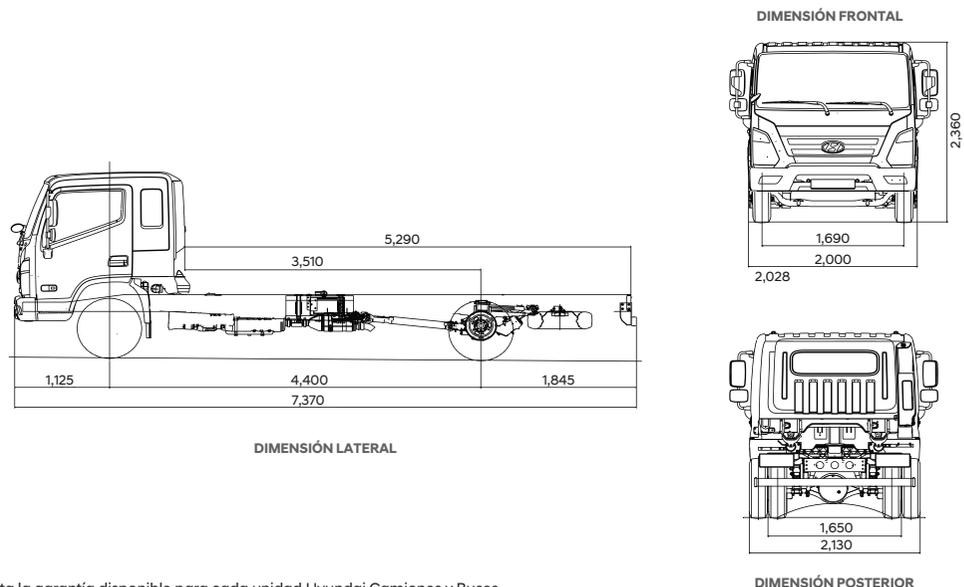
Frenos	
Tipo	Frenos Full Aire / circuito dual
Delanteros	Tambor / Zapatas
Posteriores	Tambor / zapatas
Freno de motor	Tipo mariposa al escape, con control eléctrico y mando al vacío
Freno de estacionamiento	Maxibrake

Chasis	
Suspensión delantera	Muelles semielípticos con amortiguadores hidráulicos de doble acción telescópica.
Suspensión posterior	Hidráulica de bolas recirculantes / columna de dirección regulable
Dirección	No tiene
Barras estabilizadoras	Mando hidráulico, monodisco, resorte de diafragma, diámetro (362-236mm)
Embrague	De acero, con zonas de seguridad / Full ergonómico
Cabina / mandos del operador	De 3 puntos para piloto y copiloto, 2 puntos intermedio
Cinturones de seguridad	De uretano, reclinables y ajustables.
Asientos en la cabina	

Neumáticos	
Delanteros	215/75 R 17.5-12PR
Posteriores	

Sistema Eléctrico	
Tipo	24 Voltios / Energía y controles electrónicos
Baterías	2 Baterías 12 voltios / MF 90AH
Alternador	24 voltios - 70 A
Arrancador	24 voltios - 5.0 KW

Equipamiento	
Aire Forzado / Calefacción	Estuche de Herramientas, llave de ruedas, gata
Litera plegable (opcional)	Palanca de activación de freno de motor
Elevalunas eléctrico, Cierre centralizado	Llanta de repuesto
Tapasol (piloto/copiloto)	Radio musical, CD, MP3, entrada auxiliar
Faro neblinero y Alarma de retroceso	



EX 11



IMAGEN REFERENCIAL

EURO4